

Características técnicas generales

■ Motor

Térmico diesel de 4 cilindros, refrigerado por agua, ISUZU 4LE1. Potencia 48 CV (36 Kw) DIN 6270 B a 2800 rpm.

■ Transmisión

Hidrostática con bomba y motor de caudal variable, con regulación automática de potencia. Mando de aproximación lenta "INCHING". Presión de trabajo de 420 BAR. Velocidad progresiva de 0 a 20 Km/h.

■ Velocidades

- 1ª 4 Km/h;
- 2ª 8 Km/h;
- 3ª 13 Km/h;
- 4ª 19 Km/h.

■ Dirección

Hidráulica sistema "orbitrol" mediante 2 cilindros. Presión de trabajo 90 bar.

■ Freno de servicio

Mediante grupo hidrostático y freno de mordazas en piñón de ataque del eje delantero, accionado hidráulicamente.

■ Freno de estacionamiento

Freno de mordazas, en piñón de ataque, del eje delantero, accionado mecánicamente.

■ Ruedas

Delanteras:	11,5/80-15,3 (12PR)	Presión: 4,5 bar.
Traseras:	7,00-12 (12PR)	Presión: 8,5 bar.

■ Circuito hidráulico

Bomba doble de engranajes, presión de trabajo 180 bar, distribuidor de 3 elementos, válvula reguladora de descenso de la carga.

■ Pórtico

De total visibilidad. Equipado con tablero desplazamiento lateral y horquillas.

■ Equipamiento eléctrico

Equipo homologado de luces. Batería 12V.

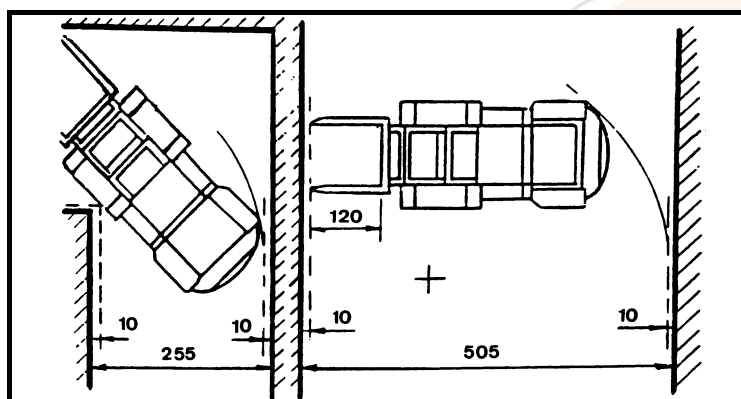
■ Techo protector

Construido según normas internacionales para la protección del conductor.

■ Equipamientos opcionales

Pala cargadora 400 y 600 litros. Cuchara mezcladora de hormigón 330 litros. Soporte apoyo de carga. Diferentes longitudes de horquillas. Cabina cerrada.

■ Ancho de pasillos



Dimensiones y Pesos

■ **Capacidad de elevación:** 2200 Kg. a 500 mm del talón de la horquilla, a una altura de 3300 mm. (ver gráfico de cargas).

Altura máxima con pórtico desplegado	4100 mm
Altura mínima del pórtico	2430 mm
Altura techo protector	2160 mm
Longitud total con horquillas	3850mm
Distancia entre ejes	1600 mm
Ancho total	1600 mm
Longitud de horquillas	1200 mm
Graduación de la separación horquillas	de 30 a1110 mm
Radio de giro	3,05 m
Peso en vacío aproximado	3680 Kg
Rampa superable a plena carga	33%

