

250 RMG

Características técnicas generales

■ Motor

MOTOR DIESEL LOMBARDINI

Cuatro tiempos, refrigerado por aire. Con arranque eléctrico. Potencia 26CV, 19,2Kw, DIN 6270B; Potencia 28,5CV, 21 Kw DIN 70020 a 3000 r.p.m.(200/250 RM-RMG-RMA).

MOTOR DIESEL DITER D-303-2

Potencia 34CV, 25Kw, DIN 70020. Potencia 31CV, 23 Kw DIN 6270B a 3000 r.p.m.(300 RM-RMG-RMA). Ver tipos de aceite en CUADRO DE MANTENIMIENTO. Para mantenimiento del motor, consultar el manual del fabricante.

MOTOR ISUZU 3LD1 en aplicación RMB.

Opcionales:

MOTOR ISUZU 3LB1 (para 200 RM/RMG/RMA)

Potencia 24CV, 17,8Kw, DIN 70020.

Potencia 22,4CV, 17,8Kw, DIN 6270B a 2700 r.p.m.

MOTOR ISUZU 3LD1 (para 300 RM/RMG/RMA)

Potencia 35,5CV, 26,1Kw, DIN 70020.

Potencia 32CV, 23,5Kw, DIN 6270B a 2700 r.p.m.

■ Transmisión

Embrague - Monodisco rígido en seco. Diámetro exterior 254 mm.

Caja de velocidades y reductor con dos salidas de potencia a los puentes diferenciales por mediación de cardán. - Mecánica tipo Master "N".

Velocidades - Cuatro adelante y cuatro hacia atrás mediante inversor de marcha.

1ª - 3 Km/h / 2ª - 7 Km/h / 3ª - 11 Km/h / 4ª - 22 Km/h

Eje delantero motriz rígido y trasero motriz directriz oscilante.

■ Tracción integral COMPEN (con pala autocargable y RMB)

Mecanismo patentado por AUSA que permite tracción total a los dos puentes diferenciales.

■ Dirección

Hidráulica tipo "orbitrol". Presión de trabajo: 70 Kg/cm².

■ Ruedas directrices traseras

4 ruedas iguales de 10.0/75-15.3 (10PR) Presión: 3,5 bar Delante

Tracción a las cuatro ruedas. 3,0 bar Detrás

■ Frenos

Freno de servicio hidráulico de tambor a las ruedas delanteras (200 RM-RMG-RMA).

Freno de estacionamiento mecánico de tambor en las mismas.

Frenos hidráulicos estancos de discos múltiples en ruedas delanteras (250/300 RM-RMG-RMA).

■ Radio de giro

Exterior: 4,5 m.

■ Peso del vehículo

1800 Kg (200/250 RM).

1900 Kg (200/250 RMG).

2000 Kg (200 RM y 300 RMG) Pala autocargable 200 Kg.

2000 Kg (200 RMA - altura).

■ Descarga

RM Frontal hidráulica a 1m. De altura del suelo medio desde el bulón de basculamiento tolva.

RMG Hidráulica entre 180° a 1,2m. De altura del suelo medio desde el bulón de basculación tolva.

RMA Frontal hidráulica a 2,02m de altura máxima y 1,3m de altura mínima

■ Circuito hidráulico

Distribuidor de un elemento predispuesto para poder montar implementos (200/250/300 RM).

Distribuidor de dos elementos en 200/250/300 RMG-RMA.

Distribuidor de tres elementos en pala autocargable o bombo hormigonera autocargable.

■ Presión de trabajo

200-250 RM/RMG/RMA: 150 Kg/cm²

300 RM/RMG/RMA: 160 Kg/cm²

Características técnicas generales

■ Capacidad de carga

200 RM/RMG/RMA: 2000 Kg.
250 RM/RMG/RMA: 2500 Kg.
300 RM/RMG/RMA: 3000 Kg.

■ Pendiente superable

En plena carga

38 % (200 RM y RMG).
30% (250 RM y 250 RMG).
40% (300 RM y RMG).

35% con accionamiento pala autocargable (RMF) y (RMA).

■ Capacidad de la tolva

	200RM	250/300 RM	200 RMG	250/300 RMG	RMA
RASA	900 L.	1300 L.	850 L.	1050 L.	1335 L.
COLMADA	1500 L.	1500 L.	1950 L.	1200 L.	1600 L.

■ Anchura del vehículo

Anchura total: 1,80 m.

■ Circuito eléctrico

Arranque eléctrico. Voltaje 12V. 70 Ah.

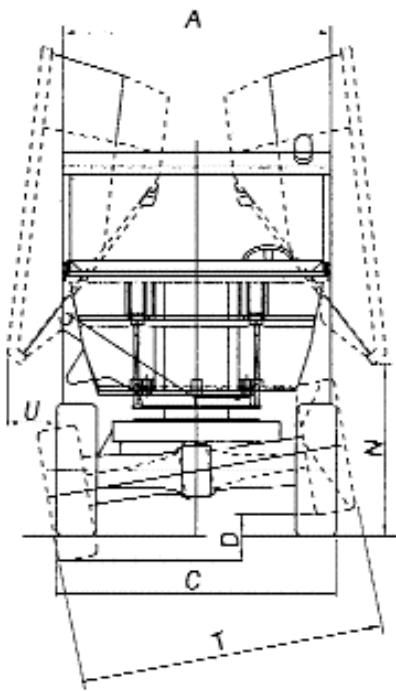
■ Opciones

Equipo de luces. Techo protector. Parabrisas y limpia parabrisas.

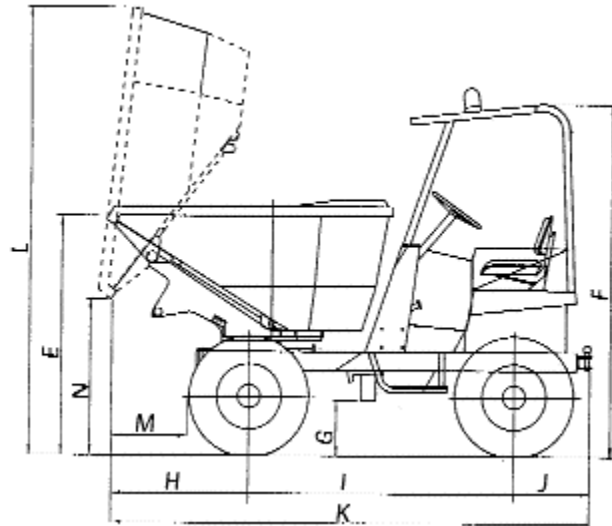
Pala autocargable. Dientes pala autocargable.

Acoplamiento barredora (RMB) (Ver manual aparte).

Características técnicas generales



■ 200/250/300 RMG



Características técnicas generales

COTAS	200 RM	250 RM	300 RM	200 RMG	250 RMG	300 RMG
A	1700	1840	1840	1520	1568	1568
B	1560	1632	1632	1605	1690	1690
C	1800	1800	1800	1800	1800	1800
D	200	200	200	200	200	200
E	1305	1380	1380	1445	1530	1530
F	2240	2240	2240	2240	2240	2240
G	350	350	350	350	350	350
H	807	993	993	842	926	926
I	1730	1730	1730	1730	1730	1730
J	500	500	500	500	500	500
K	3044	3231	3231	2980	3164	3164
L	2550	2580	2580	2885	2890	2890
M	417	603	603	452	536	536
N	720	570	570	1105	1030	1030
O						
P						
Q						
R	2100	2100		2100	2100	
S	4174	4174		4174	4174	
T	1700	1700		1700	1700	1700
U				100	177	177